

HONDA
The Power of Dreams



HONDA
MARINE

SADRŽAJ

03 Tehnologija koja vas gura naprijed **05** BF250/225/200/175 **07** BF115/BF135/BF150 **09** BF80/BF100 **11** BF60/BFP60/BF50/BF40 **13** BF30/BF20/BF15/BF10/BF8
15 BF2.3/BF4/5/6 **17** Standardna i dodatna oprema **18** Postprodajna briga **19** Tehničke karakteristike **23** Značajke **25** Honwave / Honwave originalna oprema
27 Hyundai SEASALL **35** Marlin boats

Predajte se iskušenju otvorenog mora. Mirnoća, bijeg, uzbuđenje. Iako pruža neograničenu slobodu, jednako tako more je jedno od najizazovnijih okruženja na planetu. Mjesto je koje zahtjeva pouzdanost i efikasnost, mjesto koje nam pruža mogućnost stalnog razvoja novih tehnologija i inovacija. Svi naši proizvodi su dizajnirani ne samo da imaju minimalan utjecaj na planet na kojem živimo, već da pružaju užitek vlasništva.

Tehnologija koja vas gura naprijed

U Hondi smo uvijek strastveni u razvoju novih tehnologija. Konstantnim pomicanjem granica u mogućnosti smo pružiti vam više. Bolje performanse, bolju iskoristivost goriva, više kontrole. Pogledajte naše najnovije inovacije dalje u tekstu te saznajte kako dobiti više od vašeg vanbrodskog motora.

VTEC™ – VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL (elektronska kontrola nad trajanjem i dužinom hoda otvaranja ventila pomoću bregaste osovine i sistema otvaranja ventila)

VTEC™ sistem razvijen je za Honda motore visokih performansi, a koji variranjem trajanja otvaranja te dužine hoda usisnih ventila omogućuje optimalan rad motora na niskim i visokim okretajima. VTEC™ omogućuje bolji i stabilni okretni moment u širem rasponu okretaja što se osjeti kroz ravnomjerno i glatko isporučivanje snage u svim područjima okretaja.

POWER INTAKE AIR SYSTEM

Dizajniran specijalno za model BF250 Honda Power Intake Air System je prvi takav sistem na tržištu. Ovaj jedinstven sistem usisa zraka vuče hladniji i gušći zrak za izgaranje u cilindre za razliku od standardnih sistema usisa, što motoru omogućuje bolju učinkovitost i razvijanje snage.

PGM-FI – PROGRAMMED FUEL INJECTION (programirano ubrizgavanje goriva)

Programirano ubrizgavanje goriva precizno kontrolira snabdijevanje motora gorivom pomoću napredne kompjutorske jedinice ECU (EngineControlUnit) senzora postavljenih na raznim mjestima na motoru. Osigurano je lagano paljenje motora, trenutni odaziv na gas i superiorna ekonomičnost (BF 40-BF250).



BLAST™ – BOOSTED LOW SPEED TORQUE (pojačani okretni moment pri niskim okretajima pomoću mijenjanja omjera zrak/gorivo i vremena paljenja)

Hondina revolucionarna BLAST™ tehnologija pojačava okretni moment pri niskim okretajima u slučajevima naglog ubrzavanja (izglisiranja) pomoću obogaćene smjese u korist goriva te sukladno podešenog vremena paljenja. Ovaj sistem zaokružuje performanse koje se zahtijevaju od motora, a usmjeren je da trup plovila podigne u režim glisiranja u što kraćem vremenu (BF40-BF250).

ECOMO – ECONOMY CONTROLLED MOTOR (ekonomiziranje rada motora u režimu krstarenja)

Zaštićena tehnologija LeanBurnControlECOMO omogućuje rad motora na siromašnjoj smjesi u korist zraka nego određeno stehiometrijskim standardima. Senzori precizno doziraju smjesu u cilju najniže ostvarive potrošnje goriva kad plovilo krstari u glisiranju (BF40-BF250).

Performanse



PGM-FI - Programmed Fuel Injection
PGM-FI – programirano ubrizgavanje goriva poboljšava učinkovitost i pouzdanost



VTEC™ - Variable Valve Timing and Lift Electronic Control
Optimizira performanse motora u cijelom rasponu okretaja



Blast™ - Boosted Low Speed Torque
Poboljšava okretni moment pri razvijanju snage iz niskih okretaja



Power Intake Air System
Jedinstveni sistem koji povećava snagu motoru



Ispuh kroz propeler
Povećava potisak i smanjuje buku



Power Thrust Propeller
Pojačani potisak za teža plovila



3 – listni INOX propeleri
Za visoke performanse i dugotrajnost



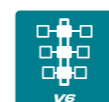
4 – listni INOX propeleri
Za visoke performanse i dugotrajnost kod težih plovila



3 – listni ALUM propeleri
Jednostavan i učinkovit



4 – listni ALUM propeleri
Jednostavan i učinkovit za teža plovila



V6 4-taktni
Kompaktni V motor (60 stupnjeva) koji dozvoljava učinkovitu duplu motorizaciju



4 cilindra 4-taktni
Redni motori s visokim okretnim momentom (također su raspoloživi s 3,2 i 1 cilindrom)

Pouzdanost



Zaštita i sigurnost
Nadzorna funkcija



Honda ekskluzivna protukorozivna zaštita
Dugoročna zaštita motora za pouzdanu kvalitetu

Ekonomičnost potrošnje goriva



ECOMO
Superiorna iskoristivost goriva

Lakoća korištenja



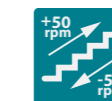
Power Trim and Tilt
Električno-hidraulični trim (kontrola nagiba motora u vožnji) i tilt (podizanje ugašenog motora u položaj mirovanja) optimizira ukupnu performansu



Power Tilt
Električno podizanje ugašenog motora u položaj mirovanja



NMEA 2000
Pojednostavljeno spajanje i usklađenost s drugom elektroničkom opremom koja podržava standard NMEA2000



Trolling control
Mogućnost precizne kontrole na niskim okretajima motora



Honda IST
Inteligentna elektronička kontrola nad kontrolom gasa i promjenama hoda



Kontra rotirajući motor
Inteligentna elektronička kontrola nad kontrolom gasa i promjenama hoda



NMEA 2000 Multifunkcijski pokazivači
Multifunkcijski pokazivači dizajnirani da pruže jednostavne organizirane podatke



Podsjetnik na redoviti servis
Alarm servisa motora omogućuje korisniku manje brige



Multifunkcijska ručica manualnog upravljanja
Omogućuje maksimalni udobnost upravljanja s praktično postavljenim kontrolama



Električno pokretanje
Pokretanje motora bez imalo napora



Ručni start
Jednostavno i kompaktno za lagano pokretanje motora



Mala težina
Kompaktni dizajn usmjeren na smanjenje težine i lagano nošenje



Kočnica gasa
Refinira kontrolu nad gasom



Emergency stop zaštitna traka
Privremena traka koja zaustavlja rad motora u slučaju nezgode



Integrirana prijenosna ručka
Poboljšava prenosivost



Integrirani spremnik goriva
Poboljšava prenosivost i praktičnost



Centrifugalno kvačilo
Pojednostavljeno i automatsko uključivanje hoda naprijed dodavanjem gasa



Remote control
Dodatna praktičnost upotrebe vanbrodskog motora

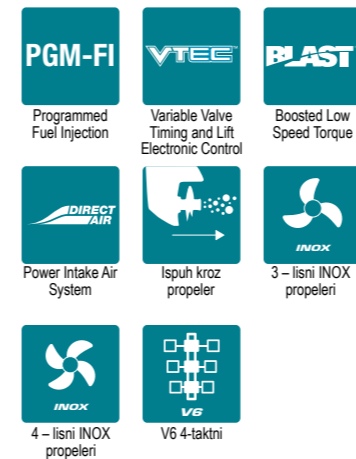


Zakret motora od 360 stupnjeva
puni krug zakreta motora za bolje manevriranje

BF250
BF225
BF200
BF175



Performanse



Pouzdanost



Ekonomičnost potrošnje goriva



Lakoća korištenja



Dominirajuća prisutnost

BF250 jedinstven je V6 3.6L VTEC™ motor, rezultat dugogodišnjeg ulaganja u inovacije i razvoj tehnologije.










Obilježja su mu sistem direktnog uvođenja zraka koji zajedno s BLAST™ i ECOmo tehnologijama pružaju iznimno zadovoljstvo vožnje uz najučinkovitiju potrošnju goriva.



BF115
BF135
BF150



Performanse

| | | |
|--|--|--|
|  Programmed Fuel Injection |  Variable Valve Timing and Lift Electronic Control |  Boosted Low Speed Torque |
|  Ispuh kroz propeler |  3 – listni INOX propeleri |  4 – listni INOX propeleri |
|  3 – listni ALUM propeleri |  4 – listni ALUM propeleri |  4 cilindra 4-taktni |

Pouzdanost

| | |
|--|---|
|  Zaštita i sigurnost |  Honda ekskluzivna protukorozivna zaštita |
|--|---|

Ekonomičnost potrošnje goriva


ECOMO

Lakoća korištenja

| | | |
|---|--|--|
|  Power Trim and Tilt |  NMEA2000 |  Trolling Control |
|  Konta rotirajući motor |  NMEA2000 Multifunkcijski pokazivači |  Podsjetnik na redoviti servis |
|  Električno pokretanje |  Emergency Stop zaštitna traka |  Remote Control |

* Dostupno samo kod BF 150.
** Dostupno samo kod BF 150 i BF 135.

Bolja tehnologija. Bolja plovidba.

BF115, BF135 i BF150 oplemenjeni su da pruže uglađenu snagu i performanse iz provjerenog rednog 4-cilindričnog motora










Revolucionarna Hondina BLAST™ i ECOmo tehnologija kombinirane su da pruže visok okretni moment i snažno ubrzanje a pritom ne ugrožavajući učinkovitost potrošnje goriva.



BF80 BF100



Performanse

| | | |
|--|--|--|
|  Programmed Fuel Injection |  Variable Valve Timing and Lift Electronic Control |  Boosted Low Speed Torque |
|  Ispuh kroz propeler |  3 – listni INOX propeleri |  4 – listni INOX propeleri |
|  3 – listni ALUM propeleri |  4 – listni ALUM propeleri |  4 cilindra 4-taktni |

Pouzdanost

| | |
|--|---|
|  Zaštita i sigurnost |  Honda ekskluzivna protukorozivna zaštita |
|--|---|

Ekonomičnost potrošnje goriva


ECOMO

Lakoća korištenja

| | | |
|--|--|--|
|  Power Trim and Tilt |  NMEA2000 |  Trolling Control |
|  NMEA2000 Multifunkcijski pokazivači |  Podsjetnik na redoviti servis |  Električno pokretanje |
|  Emergency Stop zaštitna traka |  Remote Control | |

* Dostupno samo kod BF 100

Učinkovitost bez napora

BF80 i BF100 motori nude visoki omjer snage prema težini u cilju postizanja snažnih performansi u elegantno sportski dizajniranom paketu

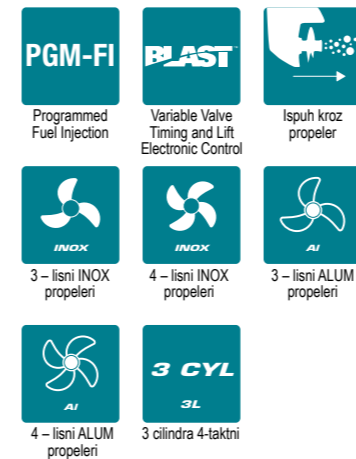
Uz pomoć BLAST™ i ECOmo tehnologije, snažno ubrzanje uravnoteženo je s izvrsnom učinkovitošću potrošnje goriva.



BF60
BF50
BF40



Performanse



Pouzdanost



Ekonomičnost potrošnje goriva



Lakoća korištenja



Lagana snaga

BF60 i BFP60 su funkcijski sveobuhvatni motori koji koriste BLAST™ i ECOmo tehnologiju kako bi pružili optimalnu snagu i performanse.

Ovi 3-cilindrični motori pružaju odličnu uravnoteženost okretnog momenta i težine te mogućnost ručnog ili daljinskog upravljanja motorom.



Snaga tehnologije

BF40 i BF50 nude naprednu Honda tehnologiju.






BLAST™ i ECOmo tehnologije nude maksimalne performanse i učinkovitost dok omogućuju izbor ručnog ili daljinskog upravljanja dopuštajući korisniku da plovilo prilagodi vlastitim potrebama.



BF30
BF20/15
BF10/8



Performanse

| | | |
|--|--|--|
|  Ispuh kroz propeler |  3 – listni INOX propeleri |  3 – listni ALUM propeleri |
|  4 – listni ALUM propeleri |  3 cilindra 4-taktni | |

Pouzdanost

| | |
|--|---|
|  Zaštita i sigurnost |  Honda ekskluzivna protukorozivna zaštita |
|--|---|

Lakoća korištenja

| | | |
|--|---|--|
|  Power Trim and Tilt |  Multifunkcijska ručica manualnog upravljanja |  Električno pokretanje |
|  Ručni start |  Kočnica gasa |  Emergency Stop zaštitna traka |
|  Remote Control | | |

Tiho povjerenje

Ovi 3 cilindrični motori pružaju dokazanu pouzdanost u područjima upotrebe. Uz mogućnost izbora ručnog ili daljinskog upravljanja i odlične performanse motora, BF30 od svake vožnje čini nravo zadovoljstvo.



Prenosiva inovacija

BF15 i BF20 2-cilindrični motori pružaju onaj osjećaj velikog motora ali u izgledu kompaktnog prenosivog paketa. Ugladeni s niskom vibracijom i minimalnom bukom ovo su idealni motori za početnike.



Lako rukovanje

BF8 i BF10, 2 cilindrični motori savršeni su za pasare, gumenjake i pomoćne čamce. Pružaju ugladen i tihi rad s niskom vibracijom kompaktno zapakirano.



Novi mali motori za velika dostignuća

Nova linija Honda prenosivih motora poboljšana je, ponovno projektirana i opsežno testirana kako bi zadovoljila najviše moguće standarde pouzdanosti, učinka i užitka.

Prijenosna praktičnost

Ne samo što su najlakši u svojoj klasi: BF 2.3, BF4, BF5 i BF6 motori imaju ergonomski dizajniranu dršku za prihvat kako bi korisniku bilo olakšano nošenje. Upravljačka drška također može biti preklopljena što ih čini maksimalno praktičnim za skladištenje.

Radni učinak

Nova serija motora snažno nastupa sa motorom snage 127 cm³ koji ne samo što nudi efikasno ubrzanje već i visoku razinu okretnog momenta.

U ponudi je više opcija propelera koji će savršeno zadovoljiti svaku Vašu potrebu. Ako tražite motor koji izuzetno lako pali, biti ćete zaista zadovoljni novim Honda dekompresijskim mehanizmom.



Ovaj motor može pokrenuti uistinu svatko uz minimalan udio snage.

Ugodnost

Naši novi motori objedinjuju svo naše iskustvo kako bi Vam osigurali najugodniju moguću plovidbu. Štoviše, odlikuju se izuzetno niskom razinom vibracije, maksimalno smanjenom bukom i visokom pouzdanošću. Snažni alternator proizvodi izlaznu snagu od 6A, nudeći Vam izobilje snage za sve Vaše elektroničke uređaje.



Performanse



3 – listni ALUM propeleri



1 cilindar 4-taktni

Pouzdanost



Honda ekskluzivna protukorozivna zaštita

Lakoća korištenja



Ručni start



Mala težina



Kočnica gasa



Emergency Stop zaštitna traka



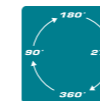
Integrirana prijenosna ručka



Integrirani spremnik goriva



Centrifugalno kvačilo



Zagret motora od 360 stupnjeva

* Dostupan samo kod BF5.
** Dostupan samo kod BF2.3.

BF2.3 BF4/5/6



Izvorna honda standardna i dodatna oprema

Oprema Honda vanbrodskih motora dizajnirana je, napravljena i testirana po istim standardima kao i naši legendarni vanbrodski motori. Kreirani su da u potpunosti odgovaraju vašoj Hondi te vam omogućuju usredotočenost na važne stvari u životu, odnosno uživanje u plovidbi.

Analogni pokazivač goriva Analogni pokazivač okretaja



Ugradbena bočna komanda



top/gornja ugradbena komanda za 1 motor



Top/gornja ugradbena komanda za 2 motora



NMEA multifunkcijski pokazivač/pokazivač okretaja



NMEA multifunkcijski pokazivač/pokazivač brzine



iST – elektronska komanda za 1 motor



iST – elektronska komanda za 2 motora



Vanjska bočna komanda



3-lisni INOX propeler



4-lisni INOX propeler



4-lisni aluminijski propeler



Multifunkcijska ručica upravljanja BF 60 & BFP 60



Multifunkcijska ručica upravljanja BF 50D & BF 40D



Brinemo o vama i vašoj Hondi

PRVORAZREDNA SERVISNO PRODAJNA MREŽA

Gdje god da se nalazite u Hrvatskoj i šire prvorazredna mreža ovlaštenih kvalificiranih dilera i servisera brinu o vašoj i sigurnosti vašeg motora, ostavljajući vama da slobodno uživate na moru i vodi.

Naši obučeni serviseri koriste najnoviji Honda dijagnostički sistem „Dr.H“. Ovaj inovativni alat omogućuje brzu analizu zdravlja motora a time i brz i učinkovit servis.

ORIGINALNI HONDA DIJELOVI I OPREMA

Dizajnirani i proizvedeni da se savršeno uklpe uz Honda motore, originalni Honda dijelovi, oprema i ulja jedini su način da očuvate vaš motor u top formi.

Kad nastupi vrijeme za servis vašeg motora, budite sigurni da to obavlja službeni servis ovlašten od strane FredBobek d.o.o. (popis možete naći na www.honda-croatia.com)

GARANCIJA

Svi motori ostvaruju garanciju 3 + 2 godine jamstvo za privatne osobe te 1 godinu za gospodarsku upotrebu.

NAGRAĐIVANI MOTORI

Kao proizvođač koji je izgradio PRVI VANBRODSKI 4T MOTOR, Honda je nositelj brojnih međunarodnih nagrada i priznanja na skupovima kao što je IBEX (International Boat Builders Exhibition & Conference), IMTEC Innovation (International Marine Trades Exhibit & Conference) i JD Power. Kontinuiranim pomicanjem granica očekivanog od vanbrodskih motora osvojili smo brojne nagrade i priznanja za dizajn, inženjerstvo i inovacije.



Komercijalne svrhe Privatno korištenje



Tehničke karakteristike

| | BF250† | BF225† | BF200† | BF175 | BF150† | BF135† |
|---------------------------------|---|---|---|---|--|--|
| Tip 4T | OHC-6 cil. -60° V6 VTEC, 24 ventila | OHC-6 cil. -60° V6 VTEC, 24 ventila | OHC-6 cil. -60° V6 VTEC, 24 ventila | OHC-6 cil. -60° V6 VTEC, 24 ventila | DOHC - 4 cilindra VTEC, 16 ventila | DOHC - 4 cilindra VTEC, 16 ventila |
| Obujam (cm ³) | 3,583 | 3,583 | 3,583 | 3,583 | 2,354 | 2,354 |
| Provrt x hod (mm) | 89 x 96 | 89 x 96 | 89 x 96 | 89 x 96 | 87 x 99 | 87 x 99 |
| Max broj okretaja (okr/min) | 5,300 - 6,300 | 5,300 - 6,300 | 5,300 - 6,300 | 5,300 - 6,300 | 5,000 - 6,000 | 5,000 - 6,000 |
| Odnos snage (kW / KS) | 183.9 (250) | 183.9 (250) | 183.9 (250) | 183.9 (250) | 110.3 (150) | 99.3 (135) |
| Hlađenje | Vodeni sistem hlađenja sa termostatom | | | | | |
| Ubrizgavanje goriva | PGMI-FI programirano ubrizgavanje | | | | | |
| Paljenje | Elektronski sustav paljenja PGM-IG | | | | | |
| Startanje | Elektro start | | | | | |
| Auspuh | Izlaz ispuha ispod vode (kroz propeler) | | | | | |
| Omjer prijenosa | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.14 | 2.14 |
| Izlazna snaga alternatora (A) | 90 | 90 | 90 | 90 | 55 | 55 |
| Kapacitet punjenja baterije (A) | 60 | 60 | 60 | 60 | 40 | 40 |
| NMEA 2000 | NMEA2000 kompatibilan | | | | | |
| Trolling - Prilagodba okretaja | - | - | - | - | 650 rpm ~ 900 rpm | |
| Visina zrcala (mm) | LU: 508 XU / XCU: 635 XXU / XXCU: 762 | LU: 508 XU / XCU: 635 XXU / XXCU: 762 | LU: 508 XU / XCU: 635 XXU / XXCU: 762 | LU: 508 XU / XCU: 635 XXU / XXCU: 762 | LU: 508 XU: 635 | LU: 508 XU: 635 |
| Težina (kg) | LU: 272 ^{††} XU / XCU: 278 ^{††} XXU / XXCU: 282 ^{††} | LU: 272 ^{††} XU / XCU: 278 ^{††} XXU / XXCU: 282 ^{††} | LU: 272 ^{††} XU / XCU: 278 ^{††} XXU / XXCU: 282 ^{††} | LU: 272 ^{††} XU / XCU: 278 ^{††} XXU / XXCU: 282 ^{††} | LU / LCU: 214 [^] XU / XCU: 217 [^] | LU / LCU: 214 [^] XU / XCU: 217 [^] |
| Trim & Tilt | Hidraulični elektro sustav | | | | | |
| Dužina (mm) | 920 | 920 | 920 | 920 | 845 | 845 |
| Širina (mm) | 625 | 625 | 625 | 625 | 580 | 580 |
| Visina (mm) | L: 1760 / X: 1887 XX: 2014 | L: 1760 / X: 1887 XX: 2014 | L: 1760 / X: 1887 XX: 2014 | L: 1760 / X: 1887 XX: 2014 | L: 1665 / X: 1790 | L: 1665 / X: 1790 |
| Potrošnja (l/s) | 27 | 27 | 27 | 27 | 18,1 | 17,5 |

* NMEA2000 dodatno dobaviti kabel motora

** Trolling control dodatno dobaviti

† BF135/BF150 i BF200/BF225/BF250 dostupan kontrarotacijski model

†† BF250: težina NE uključuje propelu od nehrdajućeg čelika (6kg).

^ BF 115-BF225: težina NE uključuje aluminijsku propelu (3kg)

*** BF 40-BF 100: težina uključuje aluminijsku propelu (3 kg)

| | BF115 | BF100 | BF80 | BFP60 | BF60 |
|---------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------|
| Tip 4T | DOHC-4cil. 16 ventila | OHC-4 cilii. VTEC 16 ventila | OHC-4cilindra 16 ventila | OHC in-Line 3 cilii. 12 ventila | OHC in-Line 3 cilii. 12 ventila |
| Obujam (cm ³) | 2,354 | 1,496 | 1,496 | 998 | 998 |
| Provrt x hod (mm) | 87 x 99 | 73 x 89.4 | 73 x 89.4 | 73 x 79.5 | 73 x 79.5 |
| Max broj okretaja (okr/min) | 4,500 - 6,000 | 5,500 - 6,300 | 5,000 - 6,000 | 5,000 - 6,000 | 5,000 - 6,000 |
| Odnos snage (kW / KS) | 84.6 (115) | 73.6 (100) | 58.8 (80) | 44.1 (60) | 44.1 (60) |
| Hlađenje | Vodeni sistem hlađenja sa termostatom | | | | |
| Ubrizgavanje goriva | PGMI-FI programirano ubrizgavanje | | | | |
| Paljenje | Elektronski sustav paljenja PGM-IG | | | | |
| Startanje | Elektro start | | | | |
| Auspuh | Izlaz ispuha ispod vode (kroz propeler) | | | | |
| Omjer prijenosa | 2.14 | 2.33 | 2.33 | 2.33 | 2.07 |
| Izlazna snaga alternatora (A) | 55 | 44 | 44 | 27 | 22 |
| Kapacitet punjenja baterije (A) | 40 | 35 | 35 | 22 | 17 |
| NMEA 2000 | NMEA2000 kompatibilan | | | | |
| Trolling - Prilagodba okretaja | 650 rpm ~ 900 rpm | 650 rpm ~ 1000 rpm | | 750 rpm ~ 1000 rpm | |
| Visina zrcala (mm) | LU: 508 XU: 635 | LRT: 537 XRT: 664 | LRT: 537 XRT: 664 | LRT: 531 XRT: 658 | LRT: 521 XRT: 648 |
| Težina (kg) | LU: 214 [^] XU: 217 [^] | LRT: 166 ^{***} XRT: 172 ^{***} | LRT: 165 ^{***} XRT: 171 ^{***} | LRT: 119 ^{***} XRT: 125 ^{***} | LRT: 110 ^{***} |
| Trim & Tilt | Hidraulični elektro sustav | | | | |
| Dužina (mm) | 845 | 746 | 746 | 792 | 777 |
| Širina (mm) | 580 | 449 | 449 | 417 | 417 |
| Visina (mm) | L: 1665 / X: 1790 | L: 1566 / X: 1693 | | L: 1453 / X: 1580 | L: 1397 |
| Potrošnja (l/s) | 14,4 | 10,5 | 9 | 7,5 | 7,5 |

Tehničke karakteristike

| | BF50 | BF40 | BF30 | BF20 | BF15 | BF10 |
|---------------------------------|---|------------------------------|--|---|--|--|
| Tip 4T | OHC - 3 cilii. 6 ventila | OHC-3cilindra 6 ventila | OHC-3 cilindra 6 ventila | OHC-2 cilii. 4 ventila | OHC-2 cilin. 4 ventila | OHC-2 cilin. 4 ventila |
| Obujam (ccm3) | 808 | 808 | 552 | 350 | 350 | 222 |
| Provrt x hod (mm) | 70 x 70 | 70 x 70 | 61 x 63 | 59 x 64 | 59 x 64 | 58 x 42 |
| Max broj okretaja (okr/min) | 5,500 - 6,000 | 5,000 - 6,000 | 5,000 - 6,000 | 5,000 - 6,000 | 4,500 - 5,500 | 5,000 - 6,000 |
| Odnos snage (kW / KS) | 36.8 (50) | 29.4 (40) | 22.1 (30) | 14.7 (20) | 11.0 (15) | 7.4 (10) |
| Hlađenje | Vodeni sistem hlađenja sa termostatom | | | | | |
| Ubrizgavanje goriva | PGMI-FI programirano ubrizgavanje | | 3 karburatora sa akcel. Pumpom | 1 karburator sa akcel. pumpom | | |
| Paljenje | Elektronski sustav paljenja PGM-IG | | | | | |
| Startanje | Elektro start | | | ručno / elektro | | |
| Auspuh | Izlaz ispuha ispod vode (kroz propeler) | | | | | |
| Omjer prijenosa | 2.08 | 2.08 | 2.08 | 2.08 | 2.08 | 2.33 |
| Izlazna snaga alternatora (A) | 22 | 22 | - | - | - | - |
| Kapacitet punjenja baterije (A) | 17 | | 10 | 12A (elektro) / 6A (ručno) | | |
| NMEA 2000 | NMEA2000 kompatibilan | | - | - | - | - |
| Trolling - Prilagodba okretaja | 850 rpm ~ 1100 rpm | | - | - | - | - |
| Visina zrcala (mm) | S: 416 / L: 521 | S: 416 / L: 521 | S: 431 / L: 552 | S: 433 / L: 563 / X: 703 | S: 433 / L: 563 / X: 703 | S: 433 / L: 563 |
| Težina (kg) | SRT: 96.0*** LRT: 98.0*** | SRT: 96.0*** LRT: 98.0*** | LRT: 79.5**** / SRT: 77.5**** SHG: 80.0**** / LHG: 82.0**** | SH: 46.5**** / SR: 49.5**** LH: 49.5**** / LR: 51.0**** SHS: 49.0**** / LHS: 52.0**** SHG: 56.0**** / LHG: 57.5**** SRT: 57.0**** / LRT: 58.5**** | SH: 46.5**** / SR: 49.5**** LH: 49.5**** / LR: 51**** SHS: 49.0**** / LHS: 52.0**** LRT: 58.5**** / XRT: 61.0**** | SH: 42.0**** / SR: 46.0**** LH: 44.5**** / LR: 48.5**** SHS: 45.5**** / LHS: 48.0**** XRU: 52.5**** |
| Trim & Tilt | Power Trim & Tilt | | ručni u 5 pozicija ili plinski | ručni u 5 pozicija | ručni u 5 pozicija | ručni u 5 pozicija |
| Dužina (mm) | 694 | 694 | 720 (Tiller) / 640 (Remote) | 650 (Tiller) / 640 (Remote) | 650 (Tiller) / 640 (Remote) | 610 (Tiller) / 600 (Remote) |
| Širina (mm) | 372 | 372 | 375 | 350 | 350 | 345 |
| Visina (mm) | S: 1258 / L: 1364 | S: 1258 / L: 1364 | S: 1195 / L: 1320 | S: 1110 / L: 1240 | S: 1110 / L: 1240 / X: 1380 | S: 1105 / L: 1235 / X: 1375 |
| Potrošnja (l/s) | 5,8 | 4,6 | 3,7 | 2,7 | 1,9 | 1,6 |

* NMEA2000 dodatno dobaviti kabel motora

** Trolling control dodatno dobaviti

*** BF 40-BF 100: težina uključuje aluminijsku propelu (3 kg)

**** BF2.3-BF30: težina uključuje propeler

| | BF8 | BF6 | BF5 | BF4 | BF2.3 |
|---------------------------------|---|--|--|--|--------------------------------|
| Tip 4T | OHC-2 cilin. 4 ventila | OHV-1 cilii. 2 ventila | OHV-1 cilii. 2 ventila | OHV-1 cilii. 2 ventila | OHV-1 cilii. 2 ventila |
| Obujam (ccm3) | 222 | 127 | 127 | 127 | 57 |
| Provrt x hod (mm) | 58 x 42 | 60x45 | 60x45 | 60x45 | 45 x 36 |
| Max broj okretaja (okr/min) | 4,500 - 5,500 | 4,500 - 5,500 | 4,500 - 5,500 | 4,500 - 5,500 | 5,000 - 6,000 |
| Odnos snage (kW / KS) | 5.9 (8) | 3,7 (5) | 3,7 (5) | 3,7 (5) | 1.7 (2.3) |
| Hlađenje | Vodeni sistem hlađenja sa termostatom | Vodeni sistem hlađenja sa termostatom | Vodeni sistem hlađenja sa termostatom | Vodeni sistem hlađenja sa termostatom | zračno |
| Ubrizgavanje goriva | 1 karburator sa akcel. pumpom | 1 karburator | 1 karburator | 1 karburator | 1 karburator |
| Paljenje | Elektronski sustav paljenja PGM-IG | Elektronski sustav paljenja PGM-IG | Elektronski sustav paljenja PGM-IG | Elektronski sustav paljenja PGM-IG | Tranzistorsko |
| Startanje | ručno / elektro | ručno | ručno | ručno | ručno |
| Auspuh | Izlaz ispuha ispod vode (kroz propeler) | Ispod vode | Ispod vode | Ispod vode | - |
| Omjer prijenosa | 2.33 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2.42 |
| Izlazna snaga alternatora (A) | - | - | - | - | - |
| Kapacitet punjenja baterije (A) | 12A (Electric) / 6A (Recoil) | SB / LB type 3A SU / LU Type 3A Optional | SB / LB type 3A SU / LU Type 3A Optional | SB / LB type 3A SU / LU Type 3A Optional | - |
| NMEA 2000 | - | - | - | - | - |
| Trolling - Prilagodba okretaja | - | - | - | - | - |
| Visina zrcala (mm) | S: 433 / L: 563 | S: 445 / L: 572 | S: 445 / L: 572 | S: 445 / L: 572 | S: 418 / L: 571 |
| Težina (kg) | SH: 42.0**** / LH: 44.5**** SR: 46.0**** / LR: 48.5**** SHS: 45.5**** / LHS: 48.0**** | SU: 27.0**** / SB: 27.5**** LU: 27.5**** / LB: 28.0**** | SU: 27.0**** / SB: 27.5**** LU: 27.5**** / LB: 28.0**** | SU: 27.0**** / SB: 27.5**** LU: 27.5**** / LB: 28.0**** | SCH: 13.5**** LCH: 14.0**** |
| Trim & Tilt | ručni u 5 pozicija | ručni u 5 pozicija | ručni u 5 pozicija | ručni u 5 pozicija | ručni u 4 pozicije |
| Dužina (mm) | 610 (Tiller) / 600 (Remote) | 525 | 525 | 525 | 410 |
| Širina (mm) | 345 | 350 | 350 | 350 | 280 |
| Visina (mm) | S: 1105 / L: 1235 | S: 1005 / L: 1135 | S: 1005 / L: 1135 | S: 1005 / L: 1135 | S: 945 / L: 1100 |
| Potrošnja (l/s) | 1,2 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,3 |

Značajke

| | BF250 | BF225 | BF200 | BF175 | BF150 | BF135 | BF115 | BF100 | BF80 | BFP60 | BF60 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| Prefomanse | | | | | | | | | | | |
| PGM-FI | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| VTEC | ● | ● | - | - | ● | - | - | ● | - | - | - |
| BLAST | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Direktno ubrizgavanje | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ispuh ispod površine vode (kroz propeler) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Power Thrust | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - |
| Power Thrust propeler | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3-lisni propeler od nehrđajućeg čelika | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4-lisni propeler od nehrđajućeg čelika | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 3-lisni aluminijski propeler | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4-lisni aluminijski propeler | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| OHV | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SOHC | ● | ● | ● | ● | - | - | - | ● | ● | ● | ● |
| DOHC | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| V6 4T | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 cilindar 4T | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 cilindra 4T | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 cilindra 4T | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● |
| 4 cilindra 4T | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Broj ventila po cilindru motora | 24V | 24V | 24V | 24V | 16V | 16V | 16V | 16V | 16V | 12V | 12V |
| Sustav promjenjivog usisa protoka zraka | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - |
| Pouzdanost | | | | | | | | | | | |
| Zaštita i sigurnost vm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rashladna tekućina | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 4-slojna zaštita od korozije | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rotirajući brojač napona | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| Alarm vode u gorivu | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| Zaštita anode | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gumeni sistem amortizera | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zaštita prekoračenja max. okretaja | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ekonomija goriva | | | | | | | | | | | |
| ECOMo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistem dodatne snage pri manjim brzinama | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Standardna ● Dodatna ○ Nije dostupna -

| | BF50 | BF40 | BF30 | BF20 | BF15 | BF10 | BF8 | BF5 | BF4 | BF2.3 |
|---|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------|
| Prefomanse | | | | | | | | | | |
| PGM-FI | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VTEC | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BLAST | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Direktno ubrizgavanje | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ispuh ispod površine vode (kroz propeler) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Power Thrust | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Power Thrust propeler | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| 3-lisni propeler od nehrđajućeg čelika | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - |
| 4-lisni propeler od nehrđajućeg čelika | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3-lisni aluminijski propeler | ○ | ○ | ● | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| 4-lisni aluminijski propeler | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| OHV | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| SOHC | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DOHC | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V6 4T | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 cilindar 4T | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| 2 cilindra 4T | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 cilindra 4T | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 cilindra 4T | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Broj ventila po cilindru motora | 6V | 6V | 6V | 4V | 4V | 2V | 2V | 2V | 2V | 2V |
| Sustav promjenjivog usisa protoka zraka | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pouzdanost | | | | | | | | | | |
| Zaštita i sigurnost vm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| Rashladna tekućina | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| 4-slojna zaštita od korozije | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rotirajući brojač napona | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alarm vode u gorivu | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zaštita anode | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gumeni sistem amortizera | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| Zaštita prekoračenja max. okretaja | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ekonomija goriva | | | | | | | | | | |
| ECOMo | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sistem dodatne snage pri manjim brzinama | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - |

Standardna ● Dodatna ○ Nije dostupna -

Gama Honda vanbrodskih motora pokriva od najmanjeg prenosivog do najvećeg - V6 motora.

Pogledajte našu tablicu značajki za svaki pojedini model motora.

Honwave



Honwave gumenjaci s letvicama (SE modeli). Jednostavni za korištenje. Jednostavni za skladištenje.

SE modeli s letvicama savršeni su za sve upotrebe, bilo kao pomoćni čamac ili za ribarenje. Napravljeni s najvećim promjerom tuba na tržištu omogućuju izvrsnu plovnost i stabilnost za vašu sigurnost plovidbe i užitak. Zahvaljujući kompaktnom dizajnu, maloj težini i mogućnosti pakiranja bez nabora, skladištenje ne predstavlja problem.

Honwave gumenjaci s aluminijskom podnicom (AE modeli). Spremi za sve.

Robusni AE modeli s čvrstom aluminijskom podnicom spremni su za sve moguće aktivnosti. Ekstra velike tube poboljšavaju plovnost i pružaju ugodnu i stabilnu vožnju a sve to uz jednostavno sastavljanje, rastavljanje te laku prenosivost zahvaljujući torbi koju korisnik ima u standardnoj opremi.

Honwave gumenjaci sa zračnom "V" podnicom (IE modeli). Kombinacija udobnosti i performansi.

Ovi brzi i lagani gumenjaci opremljeni su da pojačaju udobnost i performanse. Mekana napuhljiva podnica upija i najgrublje vibracije dok "V" dno optimizira stabilnost i performanse pri bilo kojoj brzini. Napuhljivo V korito savršeno se slaže sa 4T vanbrodskim motorima jer sa stražnjim spojlerima poboljšava odziv na gas i promjenu pravca poboljšavajući ukupnu agilnost, stabilnost i kontrolu.

LETVICE

ALUMINIJ

ZRAČNE PODNICE

Originalna Honwave oprema



Torba pramac

Služi za skladištenje osobnih stvari. Savršeno se uklapa u pramac gumenjaka na način da je odmaknuta od poda i izrađena od materijala otpornog na prskanje.



Torba sjedišta

Domišljato rješenje za dodatni skladišni prostor u vašem gumenjaku. Torbica visi preko sjedišta kako bi pružila uistinu velik prostor za skladištenje vaših stvari, a ujedno je materijal otporan na prskanja vode.



Pokrivač cijelog plovila

Važno je i voditi brigu o vašem Honwave gumenjaku. Bilo da ostaje u vodi, na prikolici, u garaži, Honwave pokrivač osigurat će najbolju zaštitu.

| Model | T20-SE2 | T25-SE2 | T25-AE2 | T30-AE2 | T35-AE2 | T40-AE2 | T24-IE2 | T27-IE2 | T32-IE2 | T38-IE2 |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Dužina preko svega (cm) | 200 | 250 | 250 | 297 | 353 | 395 | 240 | 267 | 320.5 | 376 |
| Širina preko svega (cm) | 144 | 156 | 156 | 157 | 170.5 | 189 | 154 | 153 | 153.5 | 170 |
| Unutarnja dužina (cm) | 121 | 153 | 153 | 195.5 | 244 | 279 | 148 | 177 | 229 | 262 |
| Unutarnja širina (cm) | 61 | 68 | 68 | 68 | 80.5 | 90 | 67 | 67.5 | 67.5 | 80 |
| Promjer tubusa (cm) | 40 | 43.5 | 43.5 | 43 | 45 | 49 | 42.5 | 42.5 | 42.5 | 44 |
| Dimenzije pakiranja (cm) | 107 x 60 x 32 | 112 x 60 x 34 | 112 x 65 x 38 | 112 x 65 x 38 | 122 x 72 x 43 | 129 x 79 x 45 | 112 x 60 x 34 | 112 x 65 x 38 | 112 x 65 x 38 | 122 x 72 x 43 |
| Težina (kg) | 27 | 34 | 45 | 54 | 73 | 86 | 33 | 34 | 39 | 48 |
| Max snaga motora (KS) | 4 | 6 | 6 | 15 | 20 | 30 | 6 | 8 | 15 | 25 |
| Br. putnika (odrasli/djeca) | 2/- | 3/- | 3/- | 4/- | 5/- | 7/- | 3/- | 3/1 | 4/- | 5/1 |
| Dozvoljena nosivost (kg) | 250 | 440 | 440 | 610 | 700 | 1050 | 400 | 664 | 735 | 950 |
| Br. zračnih komora | 3 | 3 | 3 + Keel | 3 + Keel | 3 + Keel | 3 + Keel | 3 + Floor (2) | 3 + Floor (2) | 3 + Floor (2) | 3 + Floor (2) |
| Dno – Podnica | Letvice | Letvice | Aluminij | Aluminij | Aluminij | Aluminij | Zračne V-podnice | Zračne V-podnice | Zračne V-podnice | Zračne V-podnice |
| Kategorija | - | C | C | C | C | C | - | C | C | C |



Naš Piezo commonrail sistem ubrizgavanja razvija 270ks (199kW) i 580Nm (57,6Kgm) okretnog momenta iz V6 CRDi motora zapremine 3,0 litara. Osobine ovog naprednog dizajna su jako niska težina, tih rad, učinkovitost potrošnje i ekstremna kompaktnost.

Trajnost i pouzdanost

Korištenjem vermikularnog lijeva (CompactedGraphitelronili skraćeno CGI) pri izradi bloka daje Hyundai SeasAll motorima nekoliko prednosti. CGI blok je lakši i tiši od konvencionalnog sivog lijeva, ima 85% bolju vlačnu čvrstoću, 45% bolju krutost i duplo veću otpornost na zamor materijala od sivog lijeva i aluminija. Dugotrajnost je bolja od svih naših očekivanja. Ova tehnologija izrade najbolji je svjedok inovacije i poboljšanja koje uvodimo u svijet brodskih motora. Sa Hyundai SeasAll motorima vi ste ispred svih.

Tehnički opis:

Motor

- Motorni blok izrađen iz Compacted Graphite-Iron (CGI)
- Aluminijska glava motora
- Radilica uravnotežena u 9 točaka
- Klipovi hlađeni uljem
- V6 konfiguracija, 25 ventila, dvostruka bregasta osovin (DOHC)
- Hidraulični podizači ventila
- Integrirano vodeno hlađenje
- Dvostruki lanac radilica-bregaste osovine s tihim radom
- Hidraulični natezač lanca
- Sistem jednog remena za sve aparate na motoru
- Automatski natezač remena

Ugradnja motora

- Prilagodljivi nosači motora

Sistem podmazivanja

- Lako zamjenjiv uložak filtera ulja
- Električna pumpa za izvlačenje ulja
- Hladnjak ulja hlađen morskom vodom
- Uljna pumpa pogonjena lancem

1. Klasifikacija

S3 – light duty commercial (manje zahtjevna komercijalna upotreba)

S4 – special pleasure duty (posebna rekreativna upotreba) i special light duty commercial (posebna manje zahtjevna komercijalna upotreba)

S5 – rekreativna upotreba

2. Pokazivači

Tabla s bravom paljenja, okretomjer, pokazivač temperature rashladne tekućine, voltmetar i pokazivač trima (kod Z-noge)

*Opcija koju je potrebno naručiti iz tvornice
**Potrebno provjeriti raspoloživost
Da biste saznali više o mogućim konfiguracijama i raspoloživoj opremi, molimo obratite se vašem ovlaštenom Hyundai SeasAll distributeru.

Sistem goriva

- Commonrail direktno ubrizgavanje (CRDi) – Piezo injektori
- Filter goriva sa senzorom vode u gorivu
- Električna dobavna pumpa
- Nadzorni ventili pritiska
- Niskotlačna i visokotlačna pumpa goriva

Električni sistem

- Sistem 12V i alternator 150A
- Dugme za gašenje motora
- Grijači paljenja i jednostavno paljenje motora
- NMEA 2000 (dodatna oprema)
- Dvopolni sistem (dodatna oprema)
- Sistem elektronskog nadzora (dodatna oprema)

Sistem hlađenja

- Pumpa morske vode za hlađenje pogonjena izravno s bregaste osovine
- Morskom vodom hlađeni intercooler, izmjenjivač topline
- Priključak za mogućnost grijanja kabine
- Sistem otporan na koroziju i morsku vodu

Engine Operating Indicator (EOI) – pokazivač radnih parametara motora

- Omogućuje motoru samozaštitu i dijagnozu
- Prikazuje CAN podatke
- Prikazuje dijagnostičke kodove motora
- Zvučni alarm i signalne lampice

Sistem usisa zraka

- Višekratno upotrebljiv filter zraka s uljnom kupkom
- Prigušivač buke usisa zraka (dodatna oprema)

Sistem ispuha

- Ispušna sabirnica hlađena sistemom hlađenja motora
- Ispušno koljeno hlađeno morskom vodom
- Hi-Riser ispušno koljeno hlađeno morskom vodom (dodatna oprema)

Turbopunjač

- E-VGT (turbina elektronički promjenjive geometrije)

Nadzor buke

- 69.9 dB (niže od RCD standarda 75dB)

Emisije ispušnih plinova

- EPA Tier 3, IMO Tier 2, RCD sukladan

| | | Klasifikacija 1 | Upravljač za upotrebu | EOI (pokazivač radnih parametara) | SeasLink | Pokazivači 2 | Kopča | Pumpa za ekstrakciju motornog ulja | Pumpa morske vode | Pumpa hidrauličnog ulja | Sklop kućišta ležaja | Ispušna koljena | Ispušna cijev (preko 2 noge) | Hi-Riser ispušna cijev | Dvopolni sistem struje (izabrani sistemi) | Prigušivač buke usisa | Tabla s instrumentima | NMEA 2000 konverter | Elek. sistem kontrole | Mehanička komanda | Upravljač | Sigurnosni prekidač gašenja sa trakom | Sistem uradilača i kabeleom | Aluminijski propeler | INOX propeler |
|------------------------|-------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|----------|--------------|-------|------------------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|------------------------------|------------------------|---|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------|
| S270S | S5,S4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| S270S-BRAVO 1X, 2X, 3X | S5,S4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| S270P | S5,S4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| S270P-ZF63A | S5,S4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| S270J | S5,S4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| S270J-ZF63C, ZF45 | S5,S4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● : Standardna oprema / ○ : dodatna oprema / - : nije raspoloživo / S : Z-noga / P : izravni osovinski vod / J : jet pogon



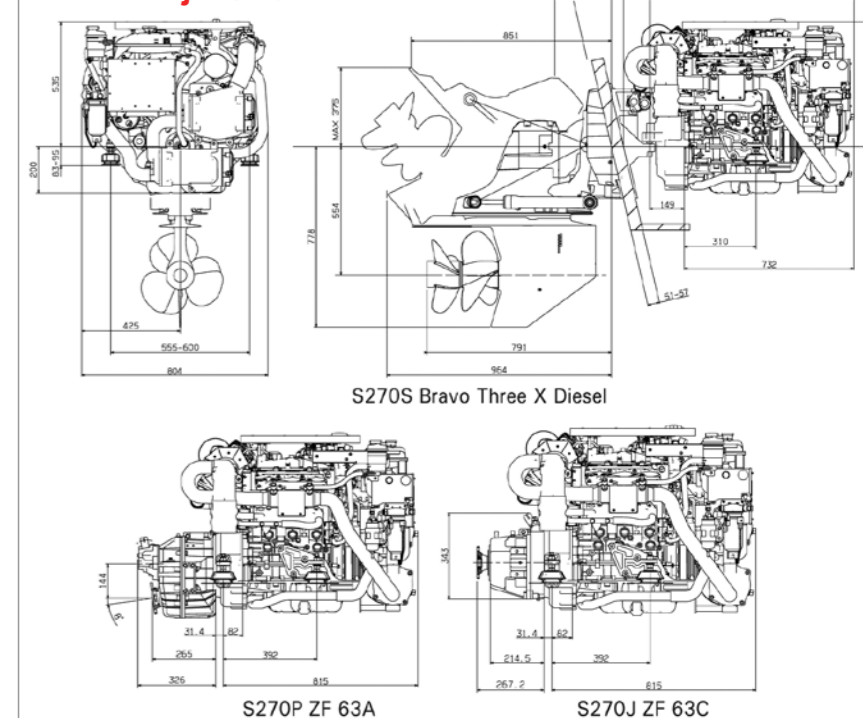
Na vašem pametnom telefonu

- Pokazuje aktualne parametre motora u radu
- Dijagnostičke funkcije
- Mjesečni korisnički dnevnik korištenja
- Prikazuje rutu kretanja na karti
- Zvučni alarmi upozorenja i vizualni "pop-up" ekrani

Specifikacije

| Tip motora | S270S | S270P | S270J |
|------------------------------|--|------------|-----------------|
| Propulzija | Sterndrive | Shaftdrive | Waterjet |
| Klasifikacija upotrebe | Pleasure Duty (S5) | | |
| Konfiguracija | 4-Stroke, 24-Valve DOHC, E-VGT with Intercooler, Fresh Water Cooling | | |
| Izlazna snaga ks (kW) | 270 (199) | | |
| Okretaji pri najvećoj snazi | 3,800 | | |
| Broj cilindara | V6 | | |
| Zapremina | 2,959 | | |
| Promjer x hod (mm) | 84 X 89 | | |
| Maks.okretni moment | 57.6 kg·m @ 2,000 ~ 2,600 | | 51 kg·m @ 3,800 |
| Sistem ubrizgavanja goriva | Common Rail Direct injection (CRDi) - Piezo Injector | | |
| Alternator | 12V-150A | | |
| Dijagnostika motora | YES | | |
| Potrošnja goriva (L/h) | 53.8 | | |
| Suha težina (kg) | APPROX. 334 | | |
| Zamašnjak | Hyundai Unique | | |
| Kućište zamašnjaka (P/J tip) | Borgwarner Flange | | |

Dimenzije (mm)



S270S Bravo Three X Diesel

S270P ZF 63A

S270J ZF 63C

R-SERIJA

200PS (147 kW)

Solenoidno upravljani *commonrail* sustav ubrizgavanja daje 200 PS i moment od 44 kg*m iz 2.2 litrenog rednog 4 CRDI motora.

Commonrail sustav višestrukog ubrizgavanja čini In-line 4 R-seriju ekološki prihvatljivijom minimiziranjem emisija čestičnih tvari i dušikovih oksida (NOx).

Dizajn motora optimizira injektiranje goriva i modifikaciju usisa (*eng. Intakeporting*) kako bi se poboljšalo sagorijevanje, naročito stabilnost niskotemperaturnog sagorijevanja prekontroliranja omjera miješanja goriva i zraka (*eng. Leanair-fuelrationing*)

Time se osigurava da motori zadovoljavaju najstrože svjetske standarde za emisiju ispušnih plinova dok istovremeno imaju ravnomjeran, tih i učinkovit rad po kojoj HyndaiSeasAll motori postaju poznati.

R200 može biti opremljen s HyndaiSeasAll jedinstvenim SeaLink sustavom koji u stvarnom vremenu šalje podatke o plovidbi, podatke o radu motora i više izravno na vaš pametni telefon.



Tehnički opis:

Motor

- Blok motora od lijevanog željeza
- Aluminijska glava cilindra
- Uljem hlađeni klipovi
- Redni 4, 16-ventila DOHC
- Hidraulički podizači ventila
- Balansna osovina
- Integrirani vodeni plašt
- Hidraulički automatski zatezač razvodnog lanca
- Sustav s jednim kanalnim remenom
- Automatski zatezač pogonskog remena

Montaža motora

- Podesivi nosači motora

Sustav podmazivanja

- Jednostavno izmjenjivi uložak filtra ulja
- Električna pumpa za isisavanje ulja
- Hladnjak ulja hlađen morskom vodom

Turbopunjač

- E-VGT - elektronički turbopunjač promjenjive geometrije (ElectronicVariableGeometryTurbocharger)

Sustav goriva

- *CommonRail* sustav s izravnim ubrizgavanjem (CRDI)
- - solenoidni injektori s 2.000 bara
- Filtar goriva s senzorom vode u gorivu
- Dvotlačni upravljački ventil
- Niskotlačne i visokotlačne pumpe za gorivo

Električni sustav

- 12 voltni sustav i 150 A alternator
- Tipka za zaustavljanje pomoćnog motora
- Keramički grijač za paljenje za hladno pokretanje motora bez poteškoća
- NMEA2000 konverter (opcionalno)
- Električni upravljački sustav (opcionalno)

Rashladni sustav

- Pumpa za morsku vodu pogonjena klinastim rebrastim remenom
- Međuhladnjak, izmjenjivač topline hlađeni morskom vodom
- Pomoćni kontektor za grijanje kabine
- Materijal otporan na koroziju za krug morske vode

Indikator rada motora (EOI)

- Automatska zaštita i dijagnostika motora
- Prikazuje CAN podatke
- Prikazuje dijagnostičke šifre greške u radu motora
- Zvučni alarm i kontrolne lampice

Sustav dovoda zraka

- Uljem navlaženi filtar zraka za višekratnu uporabu
- Plinovi iz kućišta osovine ispuštaju se u dovod zraka

Turbopunjač

- E-VGT - elektronički turbopunjač promjenjive geometrije (ElectronicVariableGeometryTurbocharger)

Razina buke

- U skladu s EU RCD

Emisije

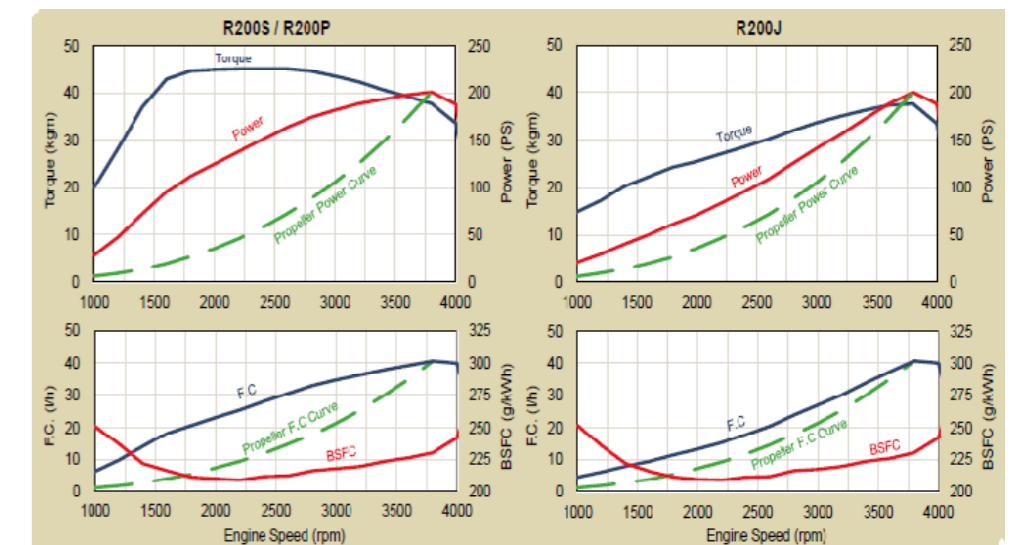
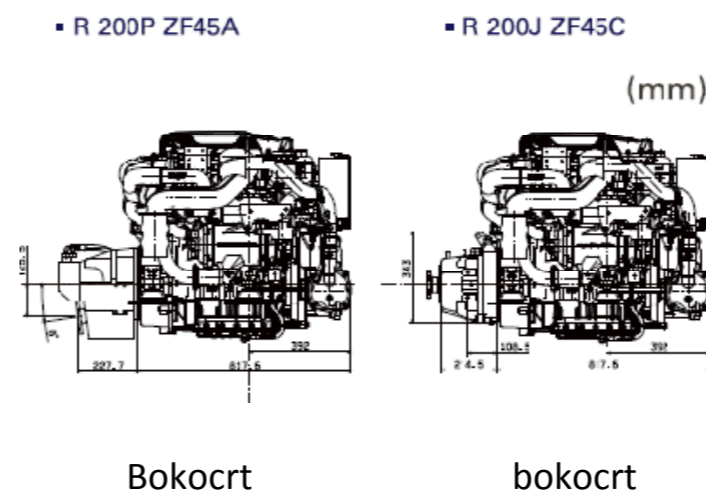
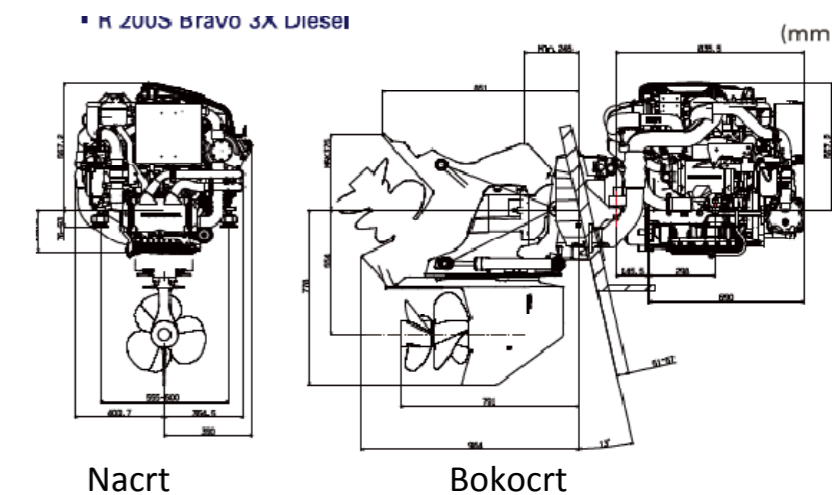
- Sukladan s US EPA Tier-III, IMONOxTier-II, BSO i EU RCDStage II

Specifikacije

| Tip motora | R200S | R200P | R200J |
|---|--|---------------------------|------------------|
| Porivni sustav | Z-pogon | Osovinski pogon | Mlazni propulsor |
| Kategorija pogonskog opterećenja motora | Rekreativno pogonsko opterećenje (<i>PleasureDuty</i>) S5 | | |
| Konfiguracija | 4-taktni, 16 ventila DOHC, E-VGT s međuhladnjakom, hlađenje pitkom vodom | | |
| Izlazna snaga [PS (kW)] | 200 (147) | | |
| Nazivni okr/min | 3,800 | | |
| Cilindri | Redni 4 | | |
| Radni obujam [cc] | 2,199 | | |
| Promjer x hod [mm] | 85,4 x 96 | | |
| Maksimalni moment pri okr/min | 44 kg m pri 2.000 ~ 2.600 okr/min | 38 kg m pri 3.600 okr/min | |
| Sustav ubrizgavanja | <i>CommonRail</i> sustav (zajednički vod) za izravno ubrizgavanje (CRDI) – solenoidni injektor | | |
| Alternator | 12V-150A | | |
| Dijagnostika motora | DA | | |
| Potrošnja goriva [L/h] | Maksimalno 40 | | |
| Težina bez goriva i ulja [kg] | Približno 280 | | |
| Zamajac | HyndaiUnique | | |
| Kućišta zamajca (P/J tip) | Borgwarnerprirubnica | | |

Dimenzije

R200s Bravo 3X Diesel



/Torque – moment; Enginespeed – brzina vrtnje motora; rpm – okr/min; Power – snaga/

U-SERIJA

125 PS (93 kW)

1.6 litreni kompaktni dizelski motor velike brzine vrtnje

U-serija motora u sportsku nautiku donosi prednosti dizelskog pogona koja je prethodno bila ograničena na korištenje benzinskih motora.

Odlikuje se kompaktnim paketom koji spaja sofisticirani *commonrails* sustav elektroničkog ubrizgavanja goriva (CRDI) s računalno upravljanim sustavom upravljanja motorima najnovije generacije.

Turbopunjač promjenjive geometrije (VGT – VariableGeometryTurbocharger) u kombinaciji s međuhladnjakom pruža izvrsno ubrzanje kao i optimalni potisak pri krstarenju – sve uz držanje potrošnje goriva pod strogom kontrolom. Dostupanu verzijama za z-pogon, osovinski pogon i mlazne propulsore, U-125 spreman je za rad bez obzira je li riječ o novim gradnjama ili zamjeni motora na postojećem plovilu.

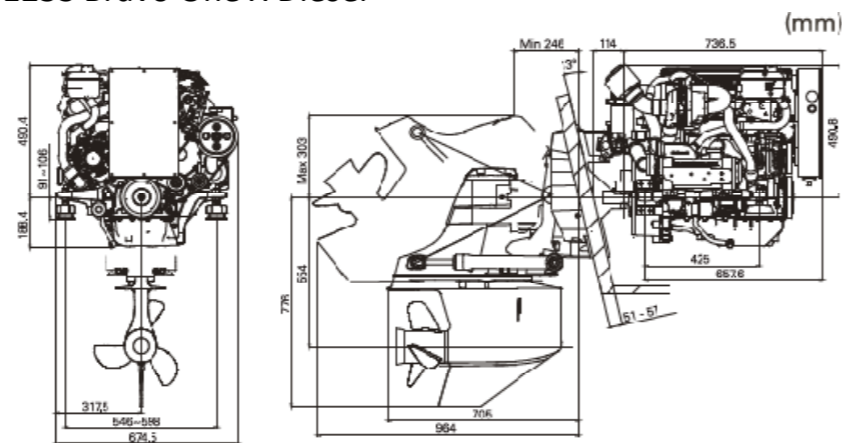


Specifikacije

| Tip motora | U125S | U125P | U125J |
|---|---|-----------------|-----------------------------|
| Porivni sustav | Z-pogon | Osovinski pogon | Mlazni propulsor |
| Kategorija pogonskog opterećenja motora | Rekreativno pogonsko opterećenje (<i>PleasureDuty</i>) S5 Specijalno rekreativno pogonsko opterećenje, Specijalno lako komercijalno pogonsko opterećenje (S4) (<i>SpecialPleasureDuty</i> , <i>SpecialLightDutyCommercial</i>) | | |
| Konfiguracija | 4-taktni, 16 ventila DOHC, VGT s međuhladnjakom, hlađenje pitkom vodom | | |
| Izlazna snaga [PS (kW)] | 125 (93) | | |
| Nazivni okr/min | 4,000 | | |
| Cilindri | Redni 4 | | |
| Radni obujam [cc] | 1,582 | | |
| Promjer x hod [mm] | 77,2 x 84,5 | | |
| Omjer kompresije | 17,3 : 1 | | |
| Maksimalni moment pri okr/min | 26,3 kg m pri 2000 okr/min | | 23,5 kg m pri 3.700 okr/min |
| Sustav ubrizgavanja | <i>CommonRail</i> sustav (zajednički vod) za izravno ubrizgavanje (CRDI) – solenoidni injektor | | |
| Alternator | 12V-130A | | |
| Dijagnostika motora | DA | | |
| Potrošnja goriva [L/h] | 27 | | |
| Težina bez goriva i ulja [kg] | 220 | | |
| Zamajac | SAE6.5 | | |
| Kućišta zamajca (P/J tip) | Borgwarnerprirubnica | | |

Dimenzije

U125S Bravo One X Diesel



Nacrt

Bokocrt

Tehnički opis:

Motor

- Blok motora od lijevanog željeza
- Aluminijska glava cilindra
- Uljem hlađeni klipovi
- Redni 4, 16-ventila DOHC
- Hidraulički podizači ventila
- Integrirani vodeni plašt
- Hidraulički automatski zatezač razvodnog lanca
- Sustav s jednim kanalnim remenom
- Automatski zatezač pogonskog remena

Montaža motora

- Podesivi nosači motora

Sustav podmazivanja

- Jednostavno izmjenjivi uložak filtra ulja
- Električna pumpa za isisavanje ulja

Turbopunjač

- VGT - turbopunjač promjenjive geometrije (*VariableGeometryTurbocharger*)

Sustav goriva

- *CommonRail* sustav s izravnim ubrizgavanjem - solenoidni injektori s 1.600 bara
- Filtar goriva s senzorom vode u gorivu
- Dvotlačni upravljački ventil

Električni sustav

- 12 voltni sustav i 130 A alternator
- Tipka za zaustavljanje pomoćnog motora
- Keramički grijač za paljenje za hladno pokretanje motora bez poteškoća
- NMEA2000 konverter (opcionalno)
- Elektronički upravljački sustav (opcionalno)

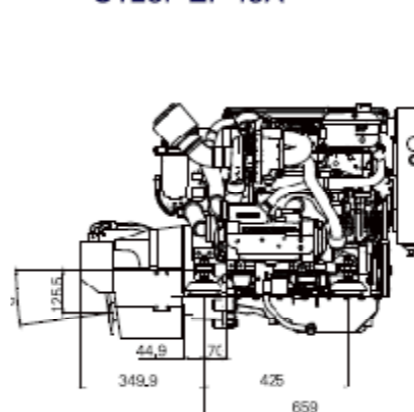
Rashladni sustav

- Pumpa za morsku vodu pogonjena klinastim rebrastim remenom
- Međuhladnjak, izmjenjivač topline hlađeni morskom vodom
- Materijal otporan na koroziju za krug morske vode
- Jednostavno izmjenjivi gumeni rotor

Razina buke

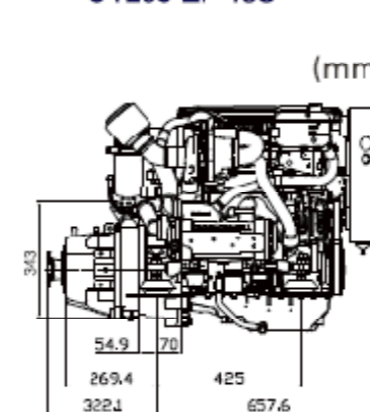
- 67,0 dB (RCD norma 75 dB)

▪ U125P ZF 45A



Bokocrt

▪ U125J ZF 45C



bokocrt

Indikator rada motora (EOI)

- Automatska zaštita i dijagnostika motora
- Prikazuje CAN podatke
- Prikazuje dijagnostičke šifre greške u radu motora
- Zvučni alarm i kontrolne lampice

Sustav dovoda zraka

- Filtar zraka za višekratnu uporabu
- Plinovi iz kućišta osovine ispuštaju se u dovod zraka
- Prigušivač usisa (opcionalno)

Ispušni sustav

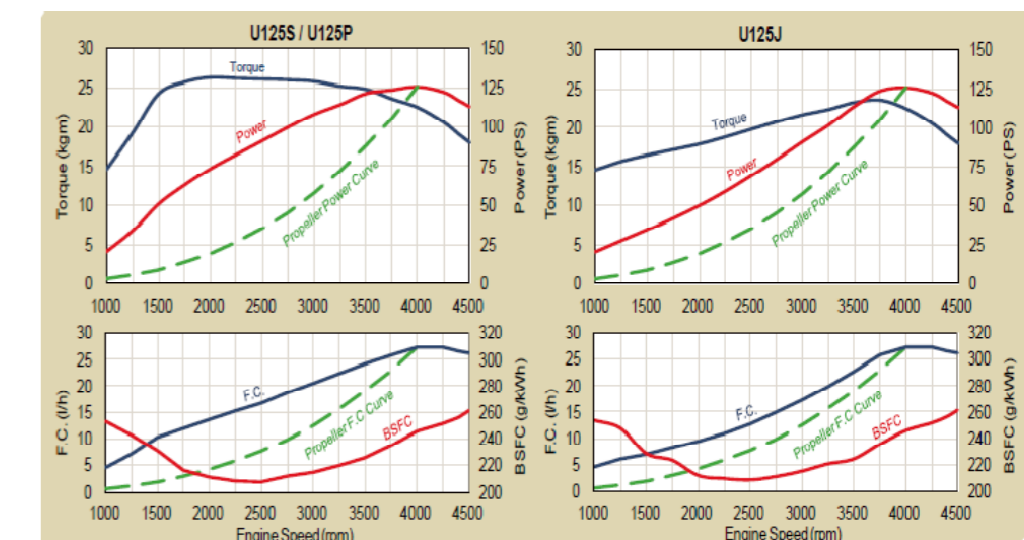
- Ispušni razdjelnik hlađeni rashladnim sredstvom motora
- Ispušno koljeno hlađeno morskom vodom

Spojni priključak motora

- Dugovječni gumene valjkaste spojnice za tihi rad

Emisije i certifikati

- Sukladan s US EPA Tier-III, IMO Tier-II, BSO i EU RCDStage I



/Torque – moment; Enginespeed – brzina vrtnje motora; rpm – okr/min; Power – snaga/



Svaki drugi izbor bio bi samo
kompromis



MARLIN^{BOAT}**790**



Marlin 226



Svaki drugi izbor bio bi samo **kompromis**



Svaki drugi izbor bio bi samo **kompromis**



CJENIK MARLIN gumenjaka



Svaki drugi izbor bio bi samo
kompromis

Marlin 298



MARLIN BOAT 298

| Model | 1 8 2 | 2 2 6 | 2 7 4 | 2 9 8 | 3 7 2 | Dynamic | | | NOVO | |
|--|--|--------------|------------------------------|------------------|-----------|--|--------------|--------------|---|----------|
| | | | | | | 540 | 630 | 790 | 24 sr FB | 24 X FB |
| Dužina preko svega / Overall length (cm) | 555 | 690 | 835 | 915 | 1135 | 540 | 630 | 790 | 730 | 725 |
| Dužina / Validated length (cm) | 510 | 605 | 720 | 806 | 999 | 495 | 575 | 699 | 660 | 660 |
| Širina / Overall width (cm) | 228 | 258 | 292 | 295 | 366 | 236 | 256 | 307 | 298 | 298 |
| Promjer tube / Tube diameter | 45 | 50 | 53 | 55 | 62 | 46 | 50 | 52 | 58 | 58 |
| Broj tuba / Number of compartments | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Materijal tube / Tube material | NEOPREN - HYPALON 1300gr/m2 | | NEOPREN - HYPALON 1600 gr/m2 | | | NEOPREN - HYPALON 1300gr/m2 | | | | |
| Masa bez motora / Weight (kg) | 550 | 780 | 1400 | 1520 | 2850 | 460 | 600 | 960 | 1050 | 850 |
| Dozvoljeni broj putnika / Capacity | 8 | 10 | 12 | 16 | 18 | 8 | 10 | 12 | 14 | 14 |
| Najveća doz. snaga KS/ Max power HP | 115 | 225 | 2 x 200 | 2 x 250 | 2 x 400 | 115 | 150 | 250 | 250 | 250 |
| Dužina osovine / Outboard shaft | L | X | 2 - X | 2 - X | 2 - XX | L | L | 1-XX / 2 - X | X | 1-XL |
| Preporučeni motor / Recommended engine | HONDA BF 100 | HONDA BF 150 | HONDA BF 250 | 2 x HONDA BF 250 | | HONDA BF 100 | HONDA BF 150 | HONDA BF 250 | HONDA BF 250 | |
| STANDARD OPREMA / STANDARD EQUIPMENT | 3 INOX UŠKE ZA PRIVEZ I 4 ZA VUČU; SPREMNIK SLATKE VODE S TUŠEM; STUP SA NAVIGACIJSKIM 360 LED SVJETLOM; INOX BITVE; KOMPAS; JASTUCI SJEDALA I PRAMCA; KONZOLA S VJETROBRANOM, INOX RUKOHVATOM, TABLOM ZA INSTRUMENTE, VOLANOM I DVA SJEDALA U PREDNJEM DIJELU; KIT ZA POPRAK, ELEKTRIČNA INSTALACIJA-TABLA S PREKIDAČIMA I OSIGURAČIMA; KALJUŽNA PUMPA; KRMENE PLATFORME SA INOX STEPENICAMA, INOX SPREMNIK GORIVA I TRUBA. | | | | | STUP SA NAV.360 LED SVJETLOM; 3 BITVE; JASTUCI SJEDALA I PRAMCA; 3 INOX UŠKE PRIVEZA I 4 VUČE; RUČNA PUMPA; KIT ZA POPRAK; PLAST. PRAMČ. ŠPIRAN S ROLEROM I BITVOM; KRMENE PLATFORME S INOX STEPENICAMA; KALJUŽNA PUMPA; INOX SPREMNIK GORIVA 115L(540)/150L(630)/270L (790) MEHANIČKO UPRAVLJANJE (540-630). SAMO KOD 790 : KOMPAS, TRUBA, TUŠ SA SPREMNIKOM VODE, ELEKTR. PUMPA, HIDRAULIKA UPRAV. DO 300KS. | | | INOX BITVE ;SET JASTUKA;SPREMNIK VODE S TUŠEM; RE-FLEX U KOKPITU I NA PLATFORMAMA; NAV. LED SVJETLA; EL. TABLA S PREKIDAČIMA I OSIGURAČIMA; EL. PUMPA ZA NAPUHAVANJE;PLATFORME SA INOX STEPENICAMA,INOX SPREMNIK GORIVA 220L;TRANSPORTNA TENDA;HIDRAUL. UPRAVLJANJE | |
| MPC (€ bez PDVa) | 22.800 € | 32.900 € | 48.900 € | 57.900 € | 128.700 € | 17.850 € | 21.650 € | 33.950 € | 42.900 € | 37.250 € |

**POSEBNA
PONUDA**

**MARLIN 24 SR EFB +
HYUNDAI 2 270 HP DIESEL 3.0
CIJENA NA UPIT***

Cjenik vrijedi od 20.10.2018. Cijene u EURO valuti BEZ PDV-a.; Exw tvornica Milano. Za detaljnije informacije o opremljenosti i karakteristikama za pojedino plovilo molim obratite se našim djelatnicima. Fred Bobek d.o.o. zadržava pravo promijene cjenika bez najave. Fred Bobek doo zadržava pravo tiskarske greške. Financiranje: gotovinsko ili karticama AMEX, VISA, Mastercard, Diners te mogućnost kupnje putem lizinga. Jamstvo proizvođača na plovilo u trajanju od 3 godine za privatno korištenje ili 12 mjeseci za komercijalno korištenje od dana prodaje.

HONDA
The Power of Dreams



HYUNDAI SEASALL

SEAFIRST
ENGINEERING

OXE
DIESEL

Fred Bobek d.o.o.

Generalni uvoznik za RH, SRB, CG i BiH
Put Gaćezeza 5/b, 22211 Vodice - HR

VODICE

Tel. + 385 22 44 33 00
+ 385 22 44 33 10
+ 385 22 44 43 36
fax. + 385 22 44 05 00

Odjel tehnike:

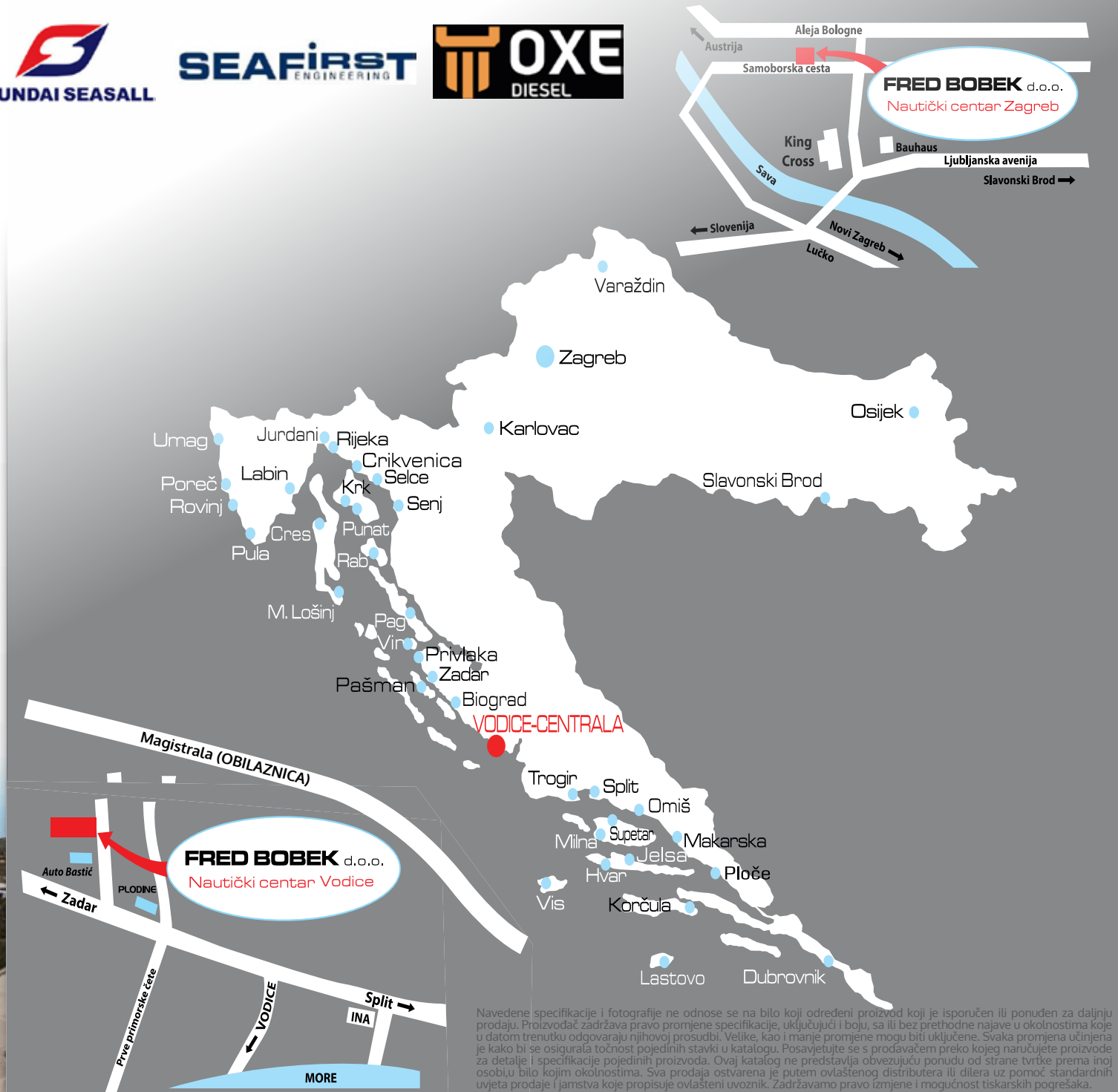
Tel. + 385 22 44 43 37
+ 385 22 44 07 00

E-mail: veletrgovina@honda-croatia.com
komercijala@honda-croatia.com
servis@honda-croatia.com
tehnika@honda-croatia.com
centrala@honda-croatia.com
infohonda@honda-croatia.com

ZAGREB

Samoborska Cesta 352
Tel. + 385 1346 0896
Fax. + 385 1346 4962
E-mail: zagreb@honda-croatia.com

www.honda-croatia.com



Navedene specifikacije i fotografije ne odnose se na bilo koji određeni proizvod koji je isporučen ili ponuđen za daljnju prodaju. Proizvođač zadržava pravo promjene specifikacije, uključujući i boju, sa ili bez prethodne najave u okolnostima koje u datom trenutku odgovaraju njihovoj prosudbi. Velike, kao i manje promjene mogu biti uključene. Svaka promjena učinjena je kako bi se osigurala točnost pojedinih stavki u katalogu. Posavjetujte se s prodavačem preko kojeg naručujete proizvode za detalje i specifikacije pojedinih proizvoda. Ovaj katalog ne predstavlja obavezujuću ponudu od strane tvrtke prema inoj osobi, u bilo kojim okolnostima. Sva prodaja ostvarena je putem ovlaštenog distributera ili dilera uz pomoć standardnih uvjeta prodaje i jamstva koje propisuje ovlašten uvoznik. Zadržavamo pravo izmjene i mogućnost tiskarskih pogrešaka.



Honda Marine Croatia



Honda Marine Croatia